



Länsstyrelsen
Gävleborg

Samhällsutvecklingsenheten
Rolf Bergström
026 17 13 10
rolf.bergstrom@lansstyrelsen.se

YTTRANDE

2013-05-08

1 (2)

Dnr 343-5655-13



Trafikverket
Ärendemottagningen
Torbjörn Karlsson, Region Mitt
Box 810
781 28 Borlänge

Trafikverkets ställningstagande till åtgärder efter väg 83 Bollnäs – Arbrå/Vallsta, Bollnäs kommun, Gävleborgs län

(Projektnummer 106015)

Trafikverkets ställningstagande

Länsstyrelsen har tagit del av Trafikverkets ställningstagande till hur arbetet med rubricerat objekt avses drivas vidare. Trafikverket har beslutat att upprätta en vägplan för alternativet 80 km/h. Enligt ställningstagandet har inriktningen mot 80 km/h valts "utifrån de medel som finns tillgängliga i Länsplan för regional infrastruktur för Gävleborg".

Länsstyrelsens synpunkter

Trafikverkets beslut är kortfattat och anger endast ekonomiska skäl. Länsstyrelsen är medveten om att behovet av åtgärder efter flera av länets vägar är mycket stora och resurserna begränsade. En fråga som emellertid bör diskuteras är om de medel som finns tillgängliga för infrastrukturåtgärder kommer "rätt" projekt till godo. Samtidigt som en begränsad men olycksdrabbad sträcka av väg 83 är aktuell pågår exempelvis arbete med en vägplan för i stort sett hela väg 50 mellan Bollnäs och Söderhamn med förslag till liknande åtgärder som efter väg 83. Väg 50 är varken lika hårt belastad eller olycksdrabbad som den aktuella sträckan av väg 83.

Enligt projektmålen ska underlaget "klargöra förutsättningarna för den fortsatta planeringsprocessen" och "klargöra skillnader i utformning och kostnad för hastighetsanspråket 100 km/h kontra nuvarande hastighet som är 80 km/h". Med hänsyn till väg 83:s betydelse och låga standard anser Länsstyrelsen att projektmålen i förstudien är alltför vaga. Det nationellt övergripande målet att minska olyckstalen och antalet döda i trafiken (d v s förbättra trafiksäkerheten) saknas liksom målet att förbättra framkomligheten efter vägsträckan (en viktig regional fråga).

I den reviderade förstudien beräknas kostnaderna för en väg med mitträcke till ca 164 Mkr (varav kostnaderna för gc-vägnätet är ca 15 Mkr). Punktvisa förbättringar för att skapa en 80-väg med, som Trafikverket skriver, bra standard kostar ca 55 Mkr inklusive gc-vägnät. Det är en betydande skillnad i kostnad men en fråga Länsstyrelsen ställer sig är om de 40 Mkr Trafikverket avser investera i begränsade

åtgärder efter vägsträckan är väl använda pengar och om denna satsning är framsynt nog.

Med hänsyn till trafikmängd, antalet olyckor och vägens utformning anser Länsstyrelsen att det finns stora behov av att åtgärda den aktuella sträckan av väg 83 i syfte att skapa ett trafiksäkert stråk med en standard som tillåter 100 km/h (dvs 2+1 väg). Vägsträckan är tillsammans med avsnittet söder om Bollnäs den mest trafikerade delen av väg 83 och är av stor betydelse för arbetspendling, skolresor mm och en förutsättning för utvecklingen av tätorterna och det lokala näringslivet. Väg 83 är dessutom av stor vikt för förbindelserna norrut mot Ljusdal, för turismen i länet och som transitväg för fjällturister.

I yttrandet över förstudien 2012-06-28 pekade Länsstyrelsen på det tveksamma i att behålla 80 km/tim som högsta tillåtna hastighet och endast genomföra vissa punktvisa åtgärder. Framkomligheten efter väg 83 kommer inte att förbättras jämfört med idag och risken för exempelvis mötesolyckor skulle kvarstå. Räfflingen i sig utgör inte något hinder för exempelvis trafikfarliga omkörningar. Inte heller en hastighetsgräns på 80 km/h.

Sammanfattningsvis känner Länsstyrelsen en stark oro för trafiksäkerheten om endast begränsade åtgärder genomförs efter vägsträckan.

I detta ärende är enhetschef Lise Ekenberg beslutande och Rolf Bergström fördragande.



Lise Ekenberg



Rolf Bergström

Kopia till:
Region Gävleborg
Bollnäs kommun