



2013-08-20

Vibeke Sjögren Ottosson
Telefon 0278 – 252 26 / 070- 190 96 39
E-post vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

PRESSMEDDELANDE

I januari 2013 fick Ramböll Sverige AB i uppdrag av Projekt Fjällvägen att ta fram en stråkanalys. En analys av stråket, dvs rv 83/84, som aldrig tidigare gjorts, från Tönnebro vid hälsingekusten till norska gränsen i Funäsdalsfjällen i Härjedalen,. Från kust till fjäll! Stråkanalysen är nu slutförd och ska bli ett användbart verktyg. Stråkanalysen ska vara ett verktyg för både vilka insatser som behöver göras idag men framförallt ett underlag för ett långsiktigt arbete. Den ska få guida oss i våra prioriteringar av åtgärder, i våra tankar och funderingar om Fjällvägen och hjälpa oss med Fjällvägens behov och möjligheter. På ett säkert, framkomligt och tillgängligt sätt.

Fjällvägen är ett treårigt samarbetsprojekt mellan Bollnäs, Ljusdals, Härjedalens och Söderhamns kommuner samt turistdestinationerna Järvsö, Vemdalen och Funäsfjällen. Fjällvägen är ett väl förankrat och regionövergripande projekt där Region Gävleborg och Region Jämtland går in med regionala utvecklingspengar. Projektet har också god förankring hos näringslivet och har tagits fram i samråd med representanter från besöksnäringen i de två deltagande länen. Fjällvägen omfattar vägstråket rv 83/84 från Tönnebro till norska gränsen i Funäsfjällen.

Projektets syfte är att stärka regionens tillväxt och konkurrenskraft genom en förbättrad infrastruktur. Detta ska uppnås genom en innovativ samverkan mellan näringslivet och det offentliga för att gemensamt identifiera lokala önskemål och hitta lösningar till en framtida utveckling av Fjällvägen.

Syftet med analysen var att ta fram en nulägesbeskrivning av stråket men också ge en utvecklingsbild över tid. Stråkanalysen ska tydliggöra Fjällvägens funktioner och betydelse för näringsliv, befolkning och besökare och hur funktionerna kan utvecklas till det bättre. Analysen ska synliggöra behov av åtgärder, specifika objekt men även övergripande insatser, på kort och lång sikt. En god infrastruktur är en av grundförutsättningarna för att en attraktiv bygd ska erbjuda god livskvalitet, och därigenom säkra framtida kompetensförsörjning och utveckling av företag. Självklart måste vi säkerställa och arbeta med detta. Stråkanalysen ska vara ett verktyg och stöd för frågor som rör inlandets utveckling och regional tillväxt. Att få bra faktaunderlag och en helhetssyn underlättar arbetet med en gemensam utvecklingsvision och strategi och är ett viktigt underlag till handlingsplaner och prioriteringar i kommande länsplaner och åtgärdsprogram.

När vi inom projektet bestämde oss för att ta fram en stråkanalys så var huvudargumentet att vi behövde ett bra och övergripande underlag för hela stråket. En analys som ska fungera som underlag för att synliggöra behov av olika prioriteringar och insatser. Någon sådan fanns inte. Behoven av att lyfta och stärka stråket fanns dock, de hade lett fram till projektet. Nu behövde vi ett verktyg som tydliggjorde eller kanske ifrågasatte. Den samlade bedömningen i analysen är att de sedan tidigare inplanerade åtgärderna längs stråket ger ökad trafiksäkerhet och

förbättrad framkomlighet. Till viss del kan transportkostnader och miljöbelastning reduceras. Åtgärderna är efterfrågade och bidrar till en tydligare språkprofilering. Dock är uppfattningen att de planerade åtgärderna inte åstadkommer tillräcklig förändring för att ge bestående effekter och påverkan på pendling såväl som tillväxt. De kompletterande åtgärder, som presenteras i analysen, visar att det finns stora potentialer till att åstadkomma faktiska förändringar både på trafiksäkerhet såväl som framkomlighet/tillgänglighet.

Det var och är viktigt att stråkanalysen blir ett konkret arbetsverktyg ur vilken vi kan hämta både fakta, idéer och inspiration. Stråkanalysen som arbetsverktyg ska konkret vara utgångspunkten för de handlingsplaner inom områdena vägåtgärder, näringsliv och information & marknadsföring som projektbeskrivningen berättar om. Handlingsplaner som på kort och lång sikt ska vara inriktningsplaner och bas för Fjällvägens framtid. Fram till rapportens färdigställande har det varit viktigt att processa samtliga projektaktörers synpunkter i dialog. Alla har bidragit med sina kunskaper, kompetens, erfarenheter och idéer.

Nästa steg för projektet och analysen är en workshop - arbetsdag med styr- och arbetsgrupperna, den **22 augusti på Järvsöbaden**. Där ska vi utforska behov av gemensamma insatser och prioriteringar med bakgrund av stråkanalysen för framtagande av handlingsplaner inom projektets fokusområden; vägåtgärder, näringsliv och information & marknadsföring.

Vibeke Sjögren Ottosson
Projektledare

www.fjellvagen.se



Stråkanalys
reviderad version 130